

Giovedì 7 Maggio 1908

(Conta corrente con la Posta)

UBI N E

(Conta corrente con la Posta)

Anno XXXII - N. 109

ASSOCIAZIONI: Uffine a domicilio, Provincia e Regno, anno L. 18. Stati dell'Unione Postale (Austria-Ungheria, Germania, ecc.) pagando agli uffici postali del luogo, L. 25 circa (bisogna prendere però l'abbonamento a trimestre, 1. gennaio, 1. aprile, 1. luglio e 1. ottobre mandando alla Direzione del Giornale, L. 32, Semestre e Trimestre in proporzione — INSERZIONI: Si ricevono esclusivamente dalla Ditta A. MANZONI e C. Uffine Via della Posta N. 7, MILANO e sue succursali tutte.

Dalla contentezza ai lamenti

(Noterelle ed appunti di un nostro inviato speciale)

1. La prima festa relativa alla costruzione della ferrovia Carnica. — Vi hanno già informato che fu rotto e abbattuto il diaframma nella galleria del Sasso Tagliato.

Vi aggiungerò qualche particolare, che non lessi nella vostra corrispondenza.

Già da qualche giorno, gli operai che lavoravano da un lato sentivano i colpi di quelli che lavoravano dall'altro; nella mattina del 4, poi, vennero praticate venti trivellazioni nella parete rimasta, ed alle dodici fu fatta « saltare »; dopo si passò alla constatazione tecnica della esattezza seguita ed ottenuta nell'opera, che apparve come la più importante del tronco ferroviario, per quanto la galleria misuri soli 270 metri con raggio di m. 450.

Il banchetto fu offerto dalla impresa Cecconi, Cescutti e Da Ru agli invitati, in un vano del baraccone; nel mentre in quello attiguo si sedevano lietamente al desco gli operai minatori, sani, lieti e soddisfatti. Alle quattro poi, giunsero sul sito l'ing. capo rappresentante legale della Soc. Ven. Ing. Vianello Cacciolle, i rappresentanti dei Comuni di Tolmezzo ed Amaro ed alcune autorità del capoluogo, con l'intervento delle quali ebbe luogo la cerimonia ufficiale dell'apertura della galleria. Presente il rappresentante della Società Veneta, gli ingegneri, gli assistenti, gli operai e le autorità predette; dopo opportune parole di circostanza, l'ing. Vianello spezzò la cordicella che attraversava l'imbocco Ovest e la galleria fu percorsa sino allo sbocco Est, constatandone la perfetta riuscita e godendo per la prima volta gli ampi e splendidi panorami che si presentano ai rispettivi due imbocchi.

In seguito, invitati ed invitati, si raccolsero dentro e fuori del baraccone ed a tutti furono offerti in copia vini e liquori squisiti, coi quali si sono alzati brindisi all'ing. Vianello Cacciolle, agli ing. Trojani e Valvassori, infaticabili direttori dell'opera, a quel fiore di galantuomo e brava uomo che è il sig. P. Fabris, alla impresa bravissima e sollecita e meritatamente da tutti amata e stimata, agli operai minatori che col loro lavoro ordinato, costante e disciplinato compiono l'opera.

La festa riuscì quanto mai lieta, di una letizia sincera ed aperta, ed i plausi agli ingegneri ed all'impresa non furono lesinati, dacché in tutto il corso dei lavori emersero la loro prudenza e la loro diligenza, di guisa che non si verificò infornuto di sorte agli operai, né mai si è notato il più lieve inconveniente.

Il carattere dominante della festa fu, come doveva essere, prevalentemente tecnico e soprattutto riuscì un trionfo per l'anabile e bravissimo ing. Trojani, al quale spettò particolarmente la direzione di quest'opera ed al quale mandiamo vivissime congratulazioni.

Un ponte semichiuso.

II. Il ponte sul But sacrificato e concesso Tolmezzo ed al Canal di S. Pietro. — Ma se una gioia sincera e vivissima accolse l'apertura della galleria del Sasso Tagliato — il nostro — mi diceva una persona influente, qui, di Tolmezzo — si stringerà in quel giorno in cui verrà chiuso il ponte nazionale sul But, poiché altrimenti non può qualificarsi il fatto che esso sia adibito anche al passaggio della ferrovia, quando era appena sufficiente a sede della strada ordinaria; per modo che, malgrado i ripieghi escogitati, che sono poi quanto mai meschini ed impropri, verranno allora sacrificati, e Dio sa per quanto, gli interessi legittimi di 25000 abitanti, che tanti ne contano Tolmezzo ed il Canal di S. Pietro. Dovevasi e potevasi provvedere altrimenti; non lo si fece, e questo errore gravissimo, col danno immenso che apporgerà, rimarranno perpetuati e bisognerà subirli sino a tanto che (e speriamo ci si pensi tosto) per necessità ineluttabile di sviluppo economico, di sicurezza e di comodità viabile, venga provveduto con altra strada, la quale congiunga la vallata di San Pietro con Tolmezzo, senz'altro di dover attraversare l'angusto pericoloso ed incomodo ponte sul But, nella parte riservata ai poveri abitanti che hanno bisogno di servirsene.

Per tal modo si dimostra vero ancora una volta l'aforsia, che non solo le acque, ma anche le

strade, ogni cento anni e cento mesi tornano nei loro paesi.

Ho voluto interrogare in proposito anche altre persone; e dalle risposte datemi potrei formarvi i concetti che cercherò di esporvi il più brevemente possibile.

Era agevole e punto maggiormente dispendiosa la costruzione di un ponte metallico alquanto a valle di quello nazionale, con che si sarebbe evitato di infrangere tanti e così gravi danni e si avrebbe ottenuto per giunta uno sviluppo migliore sull'andamento della ferrovia, con accessi al ponte quanto mai facili, evitando di nuocere a molti e favorendo invece molti altri interessi. Pur troppo, per viste di economia, economia di poco conto, la Società Veneta ha voluto fruire della facilità fatalmente concessa, di servirsi del ponte nazionale, portando così una bruttissima vizietta nell'andamento della ferrovia, sia dal punto di vista planimetrico, che da quello altimetrico.

Ma diceva un altro: — Con supporti e mensole di cemento armato, diaframmi intermedi etc. etc., il ponte riuscirebbe una bruttura, e gli accessi non riuscirebbero meno infelici e disgustosi; e tutto ciò per risparmiare qualche decina di mila lire... Maledetta sia la tirannia insana ed insensata del denaro! Maledetta sia!

E il mio interlocutore fece una pausa, quasi volesse leggere sul mio volto l'impressione che aveva in me prodotto quello sfogo dell'animo suo. Poi riprese:

— Sui grandi interessi, sui pubblici bisogni, dovrebbe imperare il buon senso e la giustizia, non l'utile particolare ed il risparmio dell'oggi; ma talvolta succede l'inverso, ed il caso disgraziato del Ponte But sta proprio a provarlo. Portando il sussidio chilometrico da 4800 a L. 4000 al km., bastava per vincere ogni difficoltà di ordine finanziario e per salvare alla nazionale Carnica, a Tolmezzo ed al Canal di S. Pietro il Ponte del But. Fatalmente, ciò non avvenne, ed a quanto si vede, sventuratamente non avverrà. Maledetta...

— La tirannia insana ed insensata del denaro! — conclusi io sorridendo, per risparmiare un po' di fiat all'egregio uomo che riservava nell'animo di un amico fidato, il quale non le avrebbe rivelate a nessuno, le sue pene!

Possima strada.

III. Manutenzione strada nazionale Carnica. — Ma di altre lamentele, poi che ho la penna in mano, mi farò eco.

In mezzo alle feste per l'apertura della galleria del Sasso Tagliato, i voti, espressi perché la ferrovia si apra all'esercizio quanto prima, si apra, furono più generali e più ardenti per il fatto dello stato deplorabile e ragionevolmente inconcepibile in cui è mantenuta la strada nazionale Carnica nel tratto suo inferiore. Strada che per tal modo serve più a separare la Carnica dal rimanente della nazione, di quello che a congiungerla; poiché per tre quarti dell'anno, essa riesce poco meno che impraticabile. O il fango giunge a mezzo delle ruote e riesce faticoso e difficile il movimento per ogni ruotabile ed inoltre sonnambulo, molesto al passeggero; oppure la polvere in alto strato ricopre tutta la strada, così che il vento e il movimento dei ruotabili sollevano continuamente nubi di polvere molestissime, avvolgendo uomini ed animali, soffocando tutti e guastando ogni cosa.

Sono enormi i danni che risente la Carnica ed ognuno che la frequenta, da un simile stato di cose; ma non per questo si cerca di provvedervi in modo adeguato, anzi la strada nazionale va diventando ognora più la peggiore delle strade della Carnica, e chi deve o desidera visitare questa regione, se un ostacolo incontra, è l'incomodo e il disagio profondo che prova per dover attraversare il tratto di strada dalla stazione per la Carnica a Villa Santina.

Chi poi deve percorrerla spesso, bisogna che stanzii sul suo bilancio, una somma conveniente per riparare ai danni che risentono i suoi indumenti, e non essendo il caso di fare altrettanto per la propria salute, deve soffrire che questa si scomoda.

Parrebbe impossibile, se gli occhi non vedessero di sovente le persone salire sui parapetti della strada e dei ponti per salvarsi comechesia dall'affondare nel pantano insino alla cintola — parrebbe impossibile

se non si provasse, da soli, a dover arrestarsi ed arrestare i ruotabili quando per un lieve movimento nubi di polvere tolgono il modo di vedere dove si vada. Che se ciò avvenisse per eccezione, si avrebbe torto di farne gran cari o; ma purtroppo invece tutto questo avviene costantemente.

Nei tratti poi in cui la strada attraversa gli abitati di Amaro e di Tolmezzo e nei pressi del medesimo, anziché migliorare molto spesso lo stato delle cose diventa peggiore, tanto l'abbandono in cui è tenuto, anche in quei tratti, un simile servizio.

L'incuria progressiva e la involontaria mancanza di un servizio relativo alla buona manutenzione e pulizia della strada ha fatto perdere la nozione del netto e dello sporco, per cui non si distingue uno dall'altro, così come il cieco non distingue i colori. Parrebbe che vi fosse un personale preposto a questo servizio; ma che ci sia ciascun lo dice, nessuno sa però dove stia tutto le 24 ore del giorno.

Che esistano poi scope per pulire le vie e acqua per lavare, pare che sia completamente ignorato. Tutto al più, l'estate si bagna la polvere allo scopo di farne del fango che tosto si riconverte in polvere, ed indi di nuovo in fango, assicurando così costantemente ai cittadini i relativi benefici, che sono poi quelli di dover tenere ermeticamente chiuse le finestre sulla via e di non poter traversare le strade sotto pena di infettare e sporcare le stoffe in un caso e di lordare tutte le vesti, nell'altro.

A spiegare, e vorrebbe anche giustificare, uno stato così anormale di cose, si adduce la ragione che la strada è frequentatissima da ruotabili da nolo e da carri di ogni genere, che la logorano assai; da cui lo stato miserando nel quale essa si trova.

Ma una tale spiegazione non giustifica né punto né poco questo grave fatto; se inteso è il passaggio di ruotabili, altrettanto è intensa e curata deve essere la manutenzione della strada; è semplicemente assurdo il pensare che la strada riesca quasi impraticabile perché è molto frequentata; la ragione umana vorrebbe invece che appunto perché è molto frequentata dovesse tenersi nel migliore stato di conservazione e di governo, dacché altrimenti mancherebbe al suo scopo ed una via di primaria importanza, di massimo bisogno e di generale utilità richiede i provvedimenti conformi ed adeguati a tutta quella somma di interessi, ai quali provvede.

Pensare che nel tratto Portis-Villasanta e specialmente in quello Portis-Tolmezzo, ove il movimento è intensissimo, bastino quei provvedimenti che possono riuscire sufficienti nel tratto da Villa a Forni di Sopra, ove passa la corriera postale ed appena una decina o due di carri al dì, è proprio inaccettabile ed in opposizione al buon senso.

Se non si crede di adattare quanto è suggerito dalle migliori autorità tecniche in materia, di seguire in ciò quanto si sta nella provincia più progredita e cioè l'uso delle macchine compressorie, bagnatorie, raschiatrici del fango e spazzatrici della polvere, ciò che per le Amministrazioni grandi come quelle dello Stato si risolverebbe in una semplificazione ed economia di servizi con immenso vantaggio di tutto e di tutti, e si crede in quella vece di continuare nei metodi antiquati irrazionali ed inadeguati, si procuri almeno di fare quanto si faceva un tempo, e cioè di distribuire i servizi ed il personale in modo che questo sia in numero maggiore e disponga di maggiori mezzi ove vi è bisogno di molto lavoro, e sia in numero minore e conseguentemente con minori disponibilità ove richiedesi un lavoro minore.

Come è mai possibile, che una strada, risponda bene al suo fine se una quarta parte della sua sede è costantemente ingombra di depositi di ghiaia che giacciono ivi per mesi, mesi e mesi, finché un po' di pioggia, un po' di carri, un po' tutti la spandano e la riducono in polvere, prima di venir impiegata, avendo per tanto sufficientemente servito ad ingombrare costantemente il passaggio ai ruotabili ed alle acque piovane? Parrebbe che fossero indicati all'uopo i piazzali di deposito, ma chi mai pensa a ciò?

— Questa è cosa troppo ragionevole per essere adottata! — Come è mai possibile, che ad una strada si mantenga una sezione connessa e riesca perciò sempre buona asciutta e senza polvere, se in luogo di spander le ghiaie volta

a volta che si presenta qualche depressione, nella carreggiata, si lascia che queste diventino lunghe e profonde a guisa di ruscelli, ed in quella vece, una o forse due volte all'anno, si ricopra tutta la sede stradale con uno strato di ghiaia, che, dopo inspicce tutte le difficoltà del passaggio, agevola maggiormente la formazione dei rughi, della polvere e del fango?

Come è mai possibile che si ottenga una buona carreggiata o massicciata impiegando materiale quanto mai friabile, quale è quello domotico dell'Amarianna o quello calcareo argilloso del Monte di Carnia?

Come è mai possibile che le opere tutte indicate e necessarie alla buona manutenzione, vengano eseguite nei modi e nei tempi voluti se è un avvenimento affatto eccezionale di veder sulle strade qualche persona che attenda alle opere stesse, fatta eccezione dei poveri stradini ai quali si danno compiti e dai quali si pretendono lavori impari alle loro forze?

Vuolisi da alcuno che alla manutenzione della strada nazionale Carnica lo Stato assegni L. 100.000 all'anno, che corrispondono così come dire a 1500 al km.; e vi è chi dice che anche si spendano; e ciò sarà anche vero. Come, poi, questo lo sapranno coloro cui spetta metterci il naso, noi, nonché saperlo, non è il caso neanche di immaginarcelo. Possi solamente pensare che, dati i mezzi così larghi, sarebbe raggio

nevole e giusto che venissero assegnati con buon criterio alle diverse sezioni o tronchi in cui si può dividere la strada in relazione alla importanza del movimento e dei bisogni, e cioè in misura maggiore nei primi 20 km. ed in minore negli altri 40, e nelle spese di sistemazione si adottassero i buoni metodi, e si desse, mano a fare quanto occorre per migliorare per quanto è possibile le condizioni di viabilità lungo la strada nazionale Carnica.

Esponendo queste considerazioni si tende a rilevare uno stato di cose che è oggetto dei lagni generali e riesce pernicioso a tutti, specialmente alla Carnia, ed esaminando e criticando e sia pure disapprovando i metodi che si seguono, s'intende di rispecchiare il pensiero dei migliori cittadini, collo scopo di risvegliare l'attenzione dei preposti al pubblico servizio, e con la lusinga di ottenere qualche miglioramento.

Egli è certo che se il Capo del Genio Civile deve venire in Carnia per misurare i cumuli di ghiaia quando sono opportunamente disposti in belle piramidi, ciò che potrebbe farsi dal caostrostradino, e non viene per studiare i gravi bisogni di cui si è discusso, tanto vale che egli conservi anche le altre mansioni del Caostrostradino e questo assuma l'alta direzione del Genio Civile.

Almeno così si sarà adottato completamente un dato programma e precisamente, quella che comunemente si intende di indicare colle parole *il mondo a rovescio*.

Cronaca Provinciale

Ravascletto

Strada Ravascletto-Comeglians. Difficoltà e questioni.

I comuni di Ravascletto e Comeglians sentono il bisogno di riannodarsi nella secolare amicizia con una strada carreggiabile. Tutta l'opposizione per ora viene dalla frazione di Zovello. Di fronte all'importante oggetto, i zovellani si trovano divisi in due partiti; il partito conservatore è assolutamente contrario.

La frazione posta sul versante del But ed unita al capoluogo distrettuale dalla strada già esistente per Cervignano, non guadagnerebbe alcun interesse dalla nuova strada, che aumenterebbe di circa 5 Km. la distanza da Tolmezzo, o ricaverrebbe interessi, d'avvero meschini, non corrispondenti alla spesa da sostenersi. La nuova strada per Zovello sarebbe il lusso spesso volte scongiurato.

La cassa frazionale versa in cattive condizioni; i redditi del patrimonio boschivo sono appena sufficienti a sopprimere alle spese ordinarie e d'altronde il paese reclama lavori più necessari della strada, come l'edificio scolastico, il cimitero, l'acquedotto e le vasche. La nuova strada per Comeglians sarebbe quindi un peso eccessivo ed insopportabile, se pure con si tien conto della facilità, che si avrebbe poi, di ricorrere per mentire ai « grassi borghesi » di Garto.

L'altro partito invece più libero e generoso, considerato che le strade sono un coefficiente del commercio e della civiltà, aderisce alla nuova strada, a patto però che venga tracciata per le praterie della Valcaldà, dove riuscirebbe più breve, più comoda e meno costosa. Ma la frazione di Campivolo, che dalla strada Valcaldà verrebbe lasciata alquanto in parte, oppone tutte le sue forze e protezioni per ottenerla per la località Staulisar-Campivolo, non ostante la maggiore spesa e le altre difficoltà. Secondo il calcolo di persone competenti, la strada per Staulisar costerebbe il doppio e più che per la Valcaldà, riuscirebbe con maggiore pendenza, e per la frazione di Zovello aumenterebbe di mezza ora la distanza da Comeglians. Unico motivo che ne sarebbe l'utilità degli amici di Campivolo, che nell'opposizione invece di questo avanzano argomenti, che si rivolgono contro. La strada Valcaldà, obiettano, sarà tutta all'ombra. Mi benissimo, l'estate si godrà una vera delizia nel viaggiare all'ombra e all'aria ossigenata degli abeti, che adornano la magnifica e poetica vallata. D'inverno, poi, la Valcaldà, che è sempre coperta di neve, sarà continuamente prota dalle slittie, mentre per Staulisar si troverebbero a disagio e slittie e carri.

Unico motivo della strada Staulisar è dunque utilità dei frazionisti di Campivolo, che per debito di convenienza e prima di giustizia — oh! sente l'utile deve portare

Amore e delitto.

Giuseppe Lux, scrive nella Revue Blou un notevole articolo per discutere intorno al fatto, pur troppo frequente, di donne che ingiunono assassinate dai loro mariti per aver ceduto a passioni più o meno colpevoli. Dopo aver rilevato che ormai tale abitudine si viene ingenerando anche nelle classi popolari, rileva la singolare insufficienza della legge osservando che mentre un tempo l'adulterio era punito con pene terribili, oggi è considerato come una « scappatella » di cui non vale la pena di occuparsi sul serio; onde i tre mesi di prigione che il codice commina alla sposa adultera non possono bastare a soddisfare il marito; non tanto per il suo turbato possesso quanto del ridicolo che appienamente la società versa sopra di lui, onde il marito stesso si induce facilmente ad un atto di ferocia per dimostrare che non intende di far « ridere » alle proprie spalle.

Ma almeno la legge è coerente? — si domanda lo scrittore. — Dopo avere quasi legittimato l'adulterio della moglie con la pena irrisoria che le commina, ha almeno provveduto a punire gravemente il marito che, sovrapprendendosi alle disposizioni del codice, vuole vendicare con l'assassinio quello che chiama il suo onore offeso?

Accennando al codice penale già così mite e ai verdetti dei giurati ancora più miti e che arrivano all'assoluzione, il Lux osserva che la legge ha finito col creare di fatto questa anormale sistemazione: di lasciare libera o quasi la donna di violare il suo giuramento coniugale, e in pari tempo di autorizzare il marito a compiere coll'arma in pugno la propria vendetta. Il che — aggiunge il Lux — è la negazione di ogni ordinamento sociale, e costituisce un vero e proprio ritorno, allo stato di natura; ma non quello idilliaco sognato dal Rousseau, ma allo stato di natura selvaggio diretto dal solo appetito della bestia umana.

L'articolista continua rilevando che non bisogna dimenticare i doveri di ogni regime civile che impongono al legislatore di vegliare alla sicurezza degli ordini sociali, concludendo con l'affermare che il mondo moderno, imbevuto come è di massime di diritto e di giustizia, non può e non deve consentire — come ora accade effettivamente — nella libertà dell'adulterio né la libertà dell'assassinio.

La verità sul femminismo.

La signora Luisa Giulio Basso scrive nella Vita Sociale per rilevare un movimento che la scrittrice chiama singolare, e che deve dovuto alla nuova educazione intellettuale data alla donna, ai suoi nuovi bisogni, alle nuovissime occupazioni in cui operaie e professioniste si affacciano; movimento che ha segnato per la donna un nuovo avvenire, un'altra maniera di guardare la vita, di comprendere l'amore, di sacrificarsi per la famiglia, e ha creato un complesso così nuovo di aspirazioni ed anche di lotte, da meritare uno studio particolare, come quello che segnerà il maggiore o minore benessere morale e materiale delle generazioni future. La scrittrice rileva l'ostilità generale, contro le donne femministe, ostilità che crede dovuta ad uno « sbaglio fatto » sull'inizio del movimento della donna verso la vita pubblica, mostrandosi come una ribelle, facendo del sentimentalismo dove occorreva il positivismo e parlando di vinti dove mancavano anche i vincitori.

La signora Basso nota che occorre armonia nei desideri maschili e femminili; che non vi devono essere diritti speciali, ma unione di aspirazioni; non lotte, ma serene dispute intorno all'avvenire comune. Se le virago che reclamano nei comizi, più o meno pubblici, una libertà che nessuna donna onesta accetterebbe, se il concetto dell'amore si deturpa in tante intellettuali, così da dar loro un'idea sbagliata, dalla sublime missione femminile; se tutte queste illusioni od orgogliose od infelici hanno dato al giusto desiderio di rivendicazioni donnesche una tinte antipatica e direi quasi immorale, lo si deve alla mancanza di buona istruzione nelle nostre scuole.

Perciò la signora Basso afferma che né comizi, né le leghe varranno a dare alla donna la percezione esatta dei suoi diritti e dei suoi doveri, la comprensione dei bisogni del suo tempo, la forza di formarsi una sicura individualità capace a scervere il bene dal male ed a lottare per far trionfare quello sulle rovine di questo; ma che è necessario l'insegnamento degno

Bene sapersi! che l'unico deposito della speciale

Birra Storione

Birra tipo Monaco Nera

Buffet Central

del signor Emidio Galanda

Cronaca Cittadina

Le elezioni comunali avranno luogo in giugno?

A norma dell'articolo 1 della legge 11 febbraio 1904, N. 35, nel prossimo mese dovrebbe rinnovarsi l'ultimo terzo del consiglio comunale di Udine. Di fronte però al progetto di legge presentato alla camera dall'on. Landucci, deputato di A. rezzo, tendente a far ritardare di un anno le elezioni amministrative nei comuni ove non seguano contemporaneamente alle elezioni provinciali, si può essere sicuri che le elezioni a Udine avranno luogo quest'anno?

Il favore incontrato dal progetto Landucci alla Camera e la probabilità della sua approvazione alla ripartitura della Camera stessa — che ha luogo il 12 corr. — fanno inclinare a ritenere che le elezioni saranno procrastinate al prossimo anno.

La... ha... e la... è il giusto

Il « Paese » ha nel sangue, la « virtù » del giocoliere di buisio. Chiesto che provasse quanto stampava mercoledì passato — avere il generale Giacomelli conceduto la Loggia Municipale alle venditrici di scarti di galletta — e ripetuto la domanda: ecco rispondere... con tre altre domande: proprio i tre buisio, maneggiano i quali il giocoliere fa sparire la pallottola.

Intanto, il generale Giacomelli « ex governatore di Udine » non avrebbe più conceduto, ma semplicemente autorizzato una tale vendita: ebbene, provate anche questa semplice « autorizzazione », se siete onesti! La Patria può rispondere, alle vostre domande: e cioè: che un tempo, sotto la Loggia Municipale, si vendevano non soltanto gli scarti delle gallette, ma « tutte » le gallette, e di volta per volta della Provincia nei cui vari centri grandi e piccoli non vi erano pesi pubblici né private — e che il mercato delle gallette fu per lunghissimo corso di anni una delle poche risorse cittadine: i carri di gallette ingombravano a memoria di uomo, piazza Vittorio Emanuele e, Mercatovechio... e non c'era il tram elettrico, che fu senza dubbio inventato dall'amministrazione attuale: dopo, il mercato andò declinando sempre più, fino a ridursi alle attuali condizioni.

che, malgrado sieno succedute all'amministrazione di cui faceva parte il generale Giacomelli — non come « governatore » e nemmeno come « console », ma come semplice assessore — le riparatrici amministrative democratiche (sempre siano lodate i direbbe il « Paese ») di volte qualche anno prima che avvenisse il trasporto del mercato bozzoli, ridotto a proporzioni affatto irrilevanti: che la Patria non ha protestato contro il mercato delle gallette; anzi, perché il suo direttore, nato e vissuto qui, tale mercato aveva trovato: egli ci aveva fatto l'abitudine; levato il mercato di là, ne fu lieto come tutti i cittadini, mentre ora gli parve inopportuno, e parve a molti uno sconio ingombrare la Loggia di notabili e la sala Alace di fornimenti di cavalli, come parvero uno sconio e non un abbellimento le colonne ingombranti il marciapiede davanti alla casa del Sindaco comm. Picello, malgrado forse il Sindaco abbia fatto eseguire quel lavoro per favorire l'edilizia cittadina.

Ed ora che abbiamo risposto, ripetiamo la domanda: provi il Paese che il generale Giacomelli « ex governatore di Udine » (quando? come?) o qualche collega suo nell'amministrazione di cui egli faceva parte, abbiano « concesso » o « autorizzato » la vendita delle gallette sotto la Loggia Municipale. Ma si provi di provarlo senza ricorrere a nuovi giochi da prestigiatore alla fiera.

La Giunta Municipale nella seduta di ieri ha deliberato di sottoporre, con parere favorevole al consiglio comunale lo schema di statuto per la creazione in ente morale della Società protettrice dell'infanzia ed ha approvato l'ordine del giorno per la seduta consigliere del 15 corr.

Ha approvato i ruoli principali per il 1908 delle tasse di famiglia e di esercizio e rivendita e i ruoli supplementari di dette tasse e di quelle sulle vetture sui domestici e sui cani.

Ha deliberato di portare al Consiglio comunale il capitolato per il nuovo appalto delle manutenzioni stradali ed ha preso in esame lo schema di regolamento per la vigilanza zooniatrica nel comune.

Due tranvieri che trovano un portofoglio.

Ieri sera i tranvieri Mazzaro e Balugani, sulla strada fuori porta Gemona rinvennero un portafoglio contenente L. 33.15. Trovarono subito la proprietaria del borsellino, nella signorina Teresina Sonvilla di S. Daniele, alla quale lo restituirono e da cui ricevettero la competente mancia.

Nel campo Socialista.

Ne l'Aurora di domenica 3 maggio troviamo una corrispondenza da Udine circa il referendum sulla politica politica dei socialisti friulani. Poiché abbiamo riportato i due ordini del giorno, per la cronaca pubblichiamo i commenti di un operaio socialista in riguardo al referendum.

Due righe di commento. Il Comitato federale dopo tre mesi ebbe luogo il Congresso socialista provinciale, a Udine, al ricordo di un dovere e d'un impegno assunto verso i compagni e verso il partito.

Indico un referendum « di così massima importanza, ora che la grande maggioranza dei compagni sono già da molto tempo emigrati all'estero, le vedo fuori di posto. Anzitutto non si potrà contare sulla partecipazione di un numero congruo di compagni votanti, perché, lo disse sopra, tutti i compagni della nostra provincia sono all'estero e sarà molto difficile far recapitare ova lavoro e circolare inviate alle sezioni, anzi penso che probabilmente andranno in mano a qualcuno che avrà tutto l'interesse che questo trovi subito la fiamma del fuoco. E poi un'altra giusta osservazione: si doveva evitare di presentare ai votanti i due ordini del giorno con la rispettiva firma, perché il risultato del « referendum » senza nessuna discussione in proposito potrà dare il trionfo a « non d'una tendenza », ma il plebiscito di simpatia ad uno dei due firmatari degli ordini del giorno.

Meglio era amare avanti fino al ritorno dei compagni emigrati in patria, ed allora solo indire il « referendum ». Non occorre essere profeti: noi sappiamo fin d'ora che i socialisti friulani nella loro maggioranza votarono l'ordine del giorno integralista presentato dal compagno C. Cattini. Così si dovrà nuovamente indire un altro « referendum » per la nomina definitiva del Comitato perché l'attuale Comitato federale è composto da compagni, non direi sindacalisti nel vero senso della parola, ma da vecchi compagni che sono arrimati agli ideali alla bandiera del vecchio stampo dei socialisti italiani.

Padini Domenico.

Società Veterani e Reduci.

Al Presidente della Società, Ing. Guglielmo Heimann pervennero i seguenti doni per il Museo Provinciale Nazionale in Udine.

1. Dono di S. M. H. Re Vittorio Emanuele III. Ritratto ad olio, in grandezza una volta e mezza dal vero, di S. M. H. Carlo Alberto, copia di quello esistente nel Castello di Moncalieri, montato in ricca cornice ad intagli, dorature, stemmi scolpiti ecc. e ciò in relazione alla medaglia conata all'Osoppo per la festa dell'annessione del forte al Piemonte, e quindi a Carlo Alberto nell'11 giugno 1848.

2. Dono di S. E. il Ministro della Pubblica Istruzione. Grande incisione rappresentante i bersaglieri a Porta Pia: dal quadro famoso del Cammarano; con disegno ed incisione del De Sanctis.

Notizie militari.

Manovre su terreno. Di questi giorni alcuni ufficiali bersaglieri e d'artiglieria del corpo d'armata di Bologna, stanno facendo alcune manovre su terreno, per lo studio delle posizioni nella provincia. Gli ufficiali sono comandati dal generale Toselli, Lazzarini, comandante del Presidio.

In giugno, le stesse manovre su terreno verranno fatte su più larga scala dal comando del corpo d'armata, con l'intervento del generale Ronza di S. Martino.

Gli alpini in sede estiva. — In questi giorni gli alpini cominciano a recarsi alle sedi estive. Giorni fa, si diressero a Venezia e per la Carnia 4 compagnie del II Alpini; dopodomani, andiamo a Resiutta gli alpini del Battaglione Mondovì; e fra giorni andranno alle singole residenze estive di Cividale, Gemona, Tolmezzo e Villasantina gli alpini del 7. Reggimento di stanza a Cologniano.

Le manovre di brigata nello Spilimberghese. — Fra il 5 ed il 10 agosto di quest'anno nello Spilimberghese seguiranno le manovre di brigata, cui prenderanno parte le truppe dei reggimenti di fanteria 79, 80 e 37.

Le manovre dureranno una ventina di giorni.

Recl del disastro Padova-Bovolenta. Funzionari puniti.

Leggiamo nel Veneto di Padova che può considerarsi finita l'istruttoria sul disastro avvenuto durante la corsa Padova-Bovolenta e che il magistrato « riuscito » a ricostruire i fatti determinati da una serie di circostanze le quali, alla loro volta, costituiscono altrettante responsabilità.

« Noi sappiamo fin d'ora — conclude il giornale — che provvedenti energici furono già adottati: uno dei funzionari che, pure trovandosi sul posto, non sentì l'obbligo di intervenire, è stato traslocato; un altro non tarderà a subire le stesse conseguenze.

« No. — Cavaliere. Ci giunge gradita da Roma la notizia che il giovane sign. rag. Italo Pizzo Francescato, nostro concittadino, capo sezione al Ministero del Tesoro, fu con recente decreto reale nominato Cavaliere alla corona d'Italia.

Ci associamo anche noi alle congratulazioni degli amici col distinto funzionario, che in breve tempo ha fatto brillante carriera e tante simpatie ha saputo acquistarsi sulla capitale.

Riunione per formare un comitato permanente di spettacoli.

Il sindaco comm. Picello ha diramato una circolare a diverse istituzioni e associazioni cittadine allo scopo di formare un comitato permanente di spettacoli, come n'era già stata lanciata l'idea in seno al sodalizio della stampa ancora due anni fa. Anzi i membri del consiglio D. Dorotti, Santi e Valerio fecero tutte le pratiche necessarie per la convocazione della società e per la nomina dei membri formanti il comitato.

La circolare del Sindaco dice: « La recente Fiera di San Giorgio ha dimostrato i vantaggi che da consimili iniziative possono venire anche alla nostra Udine; ma in pari tempo ha messo in rilievo come sia desiderabile l'unanime consenso della cittadinanza per la miglior riuscita di queste imprese, che è giusto vengano promosse ed incoraggiate dal Comune, ma nella parte esecutiva è opportuno siano interamente affidate a comitati od associazioni cittadine ».

Le Società invitate per venerdì, 9 corr., ore 16, alla residenza municipale sono:

Società operaia, id. Giannastasi e Scherma, id. Forti e Liberi, id. Alpina Friulana, id. Tiro a Segno, id. Dante Alighieri, Unione Esercenti, Assoc. Industriali e Com. id. agricola Friulana, Unione Velocipedistica Umanistica, Circolo Cacciatori, Pro Automobilisti, Camera di Commercio, Società tiro a volo, Società caccia a cavallo, Garage Friulano, Consorzio filarmónico, Società friulana di elettricità, Sodalizio friulano della stampa.

Riunioni di consigli.

Nel pomeriggio d'oggi si riunirà il consiglio del Sodalizio friulano della Stampa, per prendere gli accordi circa l'intervento d'un rappresentante della salute di domani in Municipio, per la formazione d'un comitato permanente di spettacoli, per la convocazione dell'assemblea annuale.

Domani sera si riunisce per la prima volta il nuovo consiglio della Società operaia. Fra le altre cose, deve nominare il vicepresidente.

Questa sera avrà luogo una seduta della commissione esecutiva della Camera del lavoro, per discutere sull'azione da spiegare nelle prossime elezioni amministrative comunali.

Le solite inefficaci proteste per l'insufficienza dei locali scolastici.

Nella sua adunanza del 6 corr., la Sezione Udinese fra I. M. ha votato ad unanimità il seguente

Ordine del giorno. La Sezione, preso atto delle condizioni autogeniche e indecorose in cui sono costrette da troppo tempo a permanere parecchie classi del R. Ginnasio; considerato che volesse alla sua fine un nuovo anno scolastico senza che sia lecito sperare in una attuata e conveniente soluzione del grave problema della sede del Ginnasio-Liceo,

invita il Municipio della città di Udine a provvedere perché tale stato di cose abbia a cessare, e fino dall'inizio del nuovo anno scolastico siano intanto tolte quelle classi del locale attualmente occupate e collocate in sede meno malsana, meno opprimente, meno inadatta allo svolgimento del magistero della scuola, dichiarando assolutamente impossibile impartire per un altro anno lezioni in siffatti locali.

Siamo dunque alle solite, malgrado le ripetute domande e proteste — delle quali, le prime si possono oramai considerare quasi « antiche » poiché risalgono ad anni fa. L'amministrazione comunale, nel decorso anno, si sentì punta « sul vivo » dalla forma vibrata di un ordine del giorno votato dagli insegnanti; ma quel vivo durò poco, ed ella placidamente richiuse l'occhio che aveva rivolto alle scuole miserande e fissò l'altro, rimasto aperto, su cose più elevate.

Uno a spasso e l'altro al Manicomio.

I protagonisti dei due tentativi di suicidio di questi ultimi giorni hanno abbandonato l'ospedale.

Il ventenne Severino Franchi, che ingoiò il sublimato corrosivo, fu mandato a casa guarito; il conciapelli Luigi Gri di Cussignacco, che tentò tagliarsi la gola, fu trasportato oggi al Manicomio, dove ci fu ancora l'altra volta egli si era nascosto in un fienile, e ve lo trovarono che gemeva dopo tre giorni di digiuno volontario.

Un saluto ad un partente.

Per porgere un saluto all'egregio sig. Aurelio Francescato, ufficiale giudiziario presso questa Pretura, trasferito a sua domanda a Valdagno, ieri sera in casa dei signori Bittante vi fu un gaio trattamento. Vi intervennero gli amici più intimi i quali ebbero occasione di conoscere il sig. Francescato e la sua signora, ed apprezzare le doti di lui nel disimpegno del suo ufficio e dei doveri di buon capo di famiglia. Tutti brindarono augurandogli fortuna nella nuova residenza.

Cade fra le pannocchie.

Certo G. B. Degano, d'anni 59, Pasian di Prato, camminando fra le pannocchie sul granaio cadde, riportando una grave distorsione al piede sinistro. Trasportato all'ospedale, fu medicato e aggiustato dal D. L. di cui lo giudicò guaribile in un mese.

Glucendo si rovinò un braccio.

Il soldatino Umberto Bertoli, fabbro, da Trieste, abitante qui in via Ronchi, stamane giocava in officina con altri colleghi, quando per una spinta andò a battere contro un tornio in azione riportando ferite multiple all'avambraccio destro con asportazione delle parti molli. All'ospedale, il D. L. giudicò lesioni guaribili in 25 giorni.

Una navicella in un occhio.

Stamane l'operaia Teresa Pozzo, d'anni 24, di Camporotondo, addetta alla tessitura Barbieri, mentre era intenta al lavoro fu colpita in un occhio da una navicella uscita da telaio. Fu accompagnata all'ospedale dove il dott. L. di cui lo giudicò guaribile in dieci giorni.

Mercato vitelli.

Affaroni, sul mercato d'oggi. Da 196 vitelli condotti, furono venduti 116 a prezzi da lire 74 a 78 per capo. Quelli acquistati a peso furono pagati in ragione di lire 112 per quintale.

Mercato d'oggi.

Piselli da L. 35 a 50 il quintale. Fagioli da L. 18 a 28 il Quintale. Patate da L. 7 a 8 il Quintale. Granoturco da L. 10.50 a 12 all'Etta. Polli, galline da L. 1.30 a 1.50 il chilogramma. Oche a L. 4 il Kg.

Trattenimenti e spettacoli.

La conferenza giornalistica d'Adda. Sabato sera, al Teatro Sociale a cura del Comitato per un monumento alla Istoria in Cividale il giornalista Lorenzo d'Adda — corrispondente del Secolo dal campo della guerra russo-giapponese — terrà la sua conferenza: « Sulle navi di Togo e nelle Trincee di Port Arthur », illustrandola con 200 proiezioni, tolte da fotografie eseguite sul teatro della guerra.

La conferenza sarà divisa in due parti: Parte prima: L'educazione civile — Lo spirito militare nella famiglia e nella scuola — Il sentimento del dovere.

Proiezioni: Vedute di Tokio — Inbarchi di truppe — Con le squadre di Togo e di Kamibara — Alla battaglia navale del 10 agosto — la Corea — Nullo Yalu — Al campo del generale Nogori ecc.

Parte seconda: Il grande assedio — Un'organizzazione militare perfetta — Gli eroismi dei vincitori e dei vinti — Terribilità — L'anima navale dei giapponesi.

Proiezioni: Nelle trincee — Le batterie in azione — Disperati assalti di fanteria — I forti russi durante i bombardamenti — Dopo una battaglia — La raccolta dei morti e dei feriti — I forti russi e Port Arthur dopo la capitolazione — Le navi russe demolite dalle artiglierie giapponesi ecc.

TEATRO MINERVA.

Pubblico numeroso, alla seconda rappresentazione della Compagnia di Varietà Villani.

Beppina Villani, sempre esilarante nelle sue indovinate macchiette, fu continuamente applaudita.

Festeggiati pure tutti gli altri componenti la compagnia.

Oggi ultima rappresentazione, con una serata eccezionale e picaresca, sima, tanto che non è spettacolo per signorine.

Domani prima rappresentazione della drammatica Compagnia diretta da Paolo Colaci con la nuovissima commedia di Ferdinando Boni « Sherlock Holmes ».

Per un erede.

dramma sensazionale, nuovissimo, l'Italia, e « Mare al Capo Martin » « Illo aereo » ed « Ecco la prima vera » sono quattro grandiosi quadri che si proiettano al premiato cinematografista Edison di Via Belfiori questa sera e domani sera.

Il Re dei cinematografi Volta.

Udine Via Manni Palazzo Contarini nuovo programma interessante:

1. La pigrizia in persona, commedia, novita.

2. Sacrificio, dramma in 40 quadri, novita.

3. Meridionale terribile, comichissima.

cattolici dell'Argentina offrono al Papa un palazzo.

Per la circostanza del giubileo sacerdotale i cattolici della Repubblica Argentina, con a capo l'arcivescovo di Buenos Aires, hanno regalato a Pio X. un palazzo per la residenza del rappresentante pontificio nella capitale sudetta. Don Michele d'Andrea, segretario dell'arcivescovo di Buenos Aires, che contribuì all'attuazione del progetto, è stato dal Papa nominato suo prete domestico. Vedi appendice in IV pagina.

Corriere Giudiziario.

Tribunale di Udine

Presidente Luzzatti P. M. Massimiliano
Un bersaglio tedesco

Giuseppe Pollac di Casimiro, d'anni 24, sedicente viaggiatore di commercio di Scherh (Pressburg) non parla una parola d'italiano, lunge da interpretare il prof. Paolo Simonetti. Il Pollac è imputato di furto con dolo, perché la mattina del 11 Aprile scese dal treno alla stazione di Tarcento e cacciò due volte la destra nella tasca di Teresa Volpe di Aproz, la quale pure partiva alla volta di Udine. La prima volta estrasse dalla tasca due fazzoletti lasciandoli cadere a terra; la seconda volta di alleggerire la donna del portafoglio contenente circa 40 lire. Ma ella se ne accorse e il Pollac giunse a Udine, fu arrestato.

Nella perquisizione obbligatoria per ogni arrestato, gli trovarono il biglietto di III classe per Venezia e lire 5,95.

Il P. M. passa rapidamente in esame lo risultando processuali; poi propone 2 mesi e giorni 15 di reclusione.

L'avv. Marone trova strano che in mezzo alla folla che si trovava alla stazione di Tarcento sia stato accusato il Pollac, anziché altri. Chiede l'assoluzione per non provata reità.

Il Tribunale condanna il Pollac a mesi uno e giorni 15 di reclusione ed alle spese processuali.

La solita combriccola di ladrucci.

Francesco Cattarossi di anni 12 e suo fratello Pietro di anni 11, figli di Umberto, Galliano Gaggio di anni 12, e Alfonso Buatti di anni 13 di Alessandro sono chiamati a rispondere di furto qualificato perché aprendo la porta di un magazzino, rubarono alla furtività una giacchetta di lana e un cappotto di lana.

I ragazzi in coro dicono di avere preso solo pochi aranci e piume, riempendosi le tasche. L'idea del furto venne al diavolo. Il P. M. propone 2 mesi e giorni 15 di reclusione. L'avv. Marone propone 2 mesi e giorni 15 di reclusione. Il Tribunale condanna i ragazzi a mesi uno e giorni 15 di reclusione ed alle spese processuali.

Il Pubblico Ministero propone l'assoluzione per mancanza di discernimento; e per gli altri propone sieno condannati a mesi 5 e giorni 2 di reclusione.

Il difensore avv. Marone non intende scusare il cattivo carattere dei ragazzi; ma sostiene non essere possibile che abbiano rubato per l'importo di lire 25. Sostiene poi che non ci fu bisogno di scasso. Chiede una riduzione di pena su quella proposta dal Pubblico Ministero.

Il Tribunale condanna i ragazzi a mesi uno e giorni 15 di reclusione ed alle spese processuali.

Un caso di furto.

Nel mentre il Tribunale si ritira, il Buatti, rivolgendosi verso la P. M. grida: « Mi ha coperto, quando che vado fuori... ».

Il Presidente, con tono imperioso, gli impone silenzio, il pubblico giudice che quel maledetto andava a finire alle Asse.

Il Tribunale condanna Pietro Cattarossi a 3 mesi di reclusione, accordando per un lutto in legge, condizionale; e gli altri tre, a mesi 5 e 25 giorni della stessa pena, senza perdono. Revoca poi le precedenti condanne, aggiungendo al Gaggio altri 9 giorni ed al Cattarossi altri giorni 7.

Pres. Speriamo che questa condanna vi sia un ricordo per sempre e che smetterete di commettere continuamente furti...

Il Buatti piange; tutte e tre partono in mezzo ai carabinieri, a fronte bassa. Oh fosse il principio del pentimento! Ma ne dubitiamo.

Appello sfortunato.

Carlo Bentesane di Paderno, appello contro la sentenza del Giudice del Mandamento che per furto di fieno in danno di Antonio Basso, lo condannò a 15 giorni di reclusione, perdonandolo.

L'avv. Marone sostiene strenuamente l'innocenza del suo cliente.

La P. C. avv. Nims sostiene invece la colpevolezza.

Il P. M. chiede la conferma della condanna; ed il Tribunale gli dà ragione.

Gli infurti degli imprenditori.

Luigi Bulligan, imprenditore di S. Gotardo, fu assolto dal Pretore quando gli comparve dinanzi l'imputato di contravvenzione alla legge sugli infurti per non avere tenuto i registri in regola.

Questa mancanza fu rilevata quindi, nel 16 giugno del 1906, mentre l'operaio Carlo del Fabbro d'anni 21 lavorava in un fabbricato in derelizione, gli piovono sulla testa una tegola: un colpo che poi lo portò al sepolcro.

Al P. M. non andò a sangue l'assoluzione; e appellò.

La Parte Civile era rappresentata dall'avv. Celotti per conto della Società Assicuratrice « La Milano ».

Il P. M. domandò la condanna. Gli avvocati difensori Cosattini e Drusini sostennero vibratamente che l'assoluzione fosse confermata.

Il Tribunale però diede ascolto all'accusa e condannò il Bulligan a 405 lire di multa, a 100 per la costituzione di Parte Civile, ai danni da liquidarsi in sede separata ed alle spese processuali. Gli fu poi per diecimotto mesi accorata la legge condizionale.

Tribunale di Pordenone.

Furto di vino.

Frattina Pasqua fu Nicolò d'anni 48, vedova Zannier, di Castelborsaglia di Melun, si è visto al banco degli imputati dovendo rispondere di furto qualificato per avere determinato il ragazzo Vallar Vincenzo a rubare in un giorno imprecisato del dicembre 1907 del vino per lieve valore dalla cantina dei suoi genitori dopo aver aperto l'uscio mediano scasso a per avere in precedenza determinato lo stesso Vallar a rubare della farina per l'importo di L. 2 circa.

Dopo la difesa dell'avv. Concar, il Tribunale la punisce con otto mesi e giorni 10 di reclusione.

Ruba una targhetta.

Rui Vittorio-Amedeo-Antonio di Pietro d'anni 16, di Casarsa è imputato di avere la sera del 12 gennaio 1908, dopo sottratta la vera chiave di un magazzino chiuso della stazione ferroviaria di Casarsa, derubato da stituto locale una targhetta di bicicletta del valore di L. 10, in danno di Turrini Giovanni.

Si prende un mese e giorni 20 di reclusione, pena non condizionale, alla legge Ronchetti ed esenzione della censura nel casellario.

Giornata calma a Parma.

Parma 6. Giornata calma oggi d'una tranquillità impressionante: il solito esodo del bestiame indisturbato, eseguito dai volontari protetti dalla cavalleria. Intanto si affilano le armi. La associazione agricola ha fatto stampare in carta bollata 500 moduli per gli sfratti ed ha nominato gli avvocati per la procedura necessaria, e per fare presso ai pretori le pratiche per l'abbreviazione dei termini per emettere la sentenza. Molti proprietari che hanno avuto rifiuto dei propri dipendenti di curare il bestiame o di compiere altri lavori, vanno all'associazione agricola a sollecitare che si proceda senz'altro allo sfratto dei dipendenti.

La Camera del lavoro ha proceduto alla costituzione d'un ufficio legale, con l'intento di sostenere le ragioni degli sfrattati.

A proposito del fondo di resistenza la Camera del lavoro annuncia che la sottoscrizione ha raggiunto le 20 mila lire e che aumenta in ragione di 6 mila lire settimanali, perché tutte le leghe italiane hanno aperte sottoscrizioni e molti organizzati lasciano una giornata o mezza giornata del loro salario.

Nel campo padronale, questa notte verso mezzanotte, un cittadino, in un pubblico caffè ha aperto una sottoscrizione per il fondo di riserva a favore dei liberi lavoratori e la sottoscrizione in meno di un'ora fruttò lire 2 mila. Un vecchio soldato, con una lettera fiera, ha offerto lire 50.

Gli scioperi nel Polesine.

Rovigo, 6. — Continua lo sciopero dei contadini nel comune di Ariano e nella frazione di Ribà, e la situazione si fa sempre più grave dopo che furono rotte le trattative per un componimento. I lavoratori sono uniti in lega indipendentemente dalla sindacalista Camera del Lavoro di Adria, quanto dalla federazione socialista Polesana che reside nella nostra città.

Telegrammi oggi pervenuti annunciano che numerose squadre di scioperanti percorrono campagne per impedire la ripresa del lavoro e che stamane furono colà arrestate 12 donne imputate di attentato alla libertà del lavoro. Fu chiesto l'invio delle truppe in sussidio ai carabinieri, i quali, data la vastità del territorio, non possono esercitare la necessaria vigilanza. Fu deciso di inviare tosto sopra luogo 150 soldati di fanteria.

Uno scandalo nel campo socialista.

Torino 6. — Dante Alighiani, presidente dell'associazione generale degli operai, consigliere dell'alleanza cooperativa e membro di altre istituzioni sociali — una notabilità del partito socialista torinese — si è eliso dopo avere sprecato 800 lire consegnategli dai compagni di una tipografia cooperativa in rate settimanali, per festeggiare poi il primo maggio. Mancando la querela di parte l'autorità non iniziò il procedimento.

Ma lo scomparso fu fermato alla stazione di Ventimiglia e trattenuto in arresto per porto di rivoltelli. Nel vedersi arrestato, l'Alighiani credette fosse per mandato e confessò l'appropriazione e sembra qualche altro ammanco di cui ignorava l'esistenza.

Terapia della gotta.

« La terapia della gotta è un argomento oltremodo vasto. « Dalla diatesi all'artrite e alle sue varie caratteristiche, si passa attraverso tutta una gradazione di forme che richiedono altrettanti comportamenti diversi. I precetti di Cullen e Fuller sono fondamentali — pazienza, fiamella: astinenza e riposo. — Ciò indica che il gotoso deve avere ogni sorta di riguardi e proteggere le articolazioni con i panni che le riparano dagli squilibri di temperatura, molto pericolosi in queste circostanze ».

Così scrive il prof. Castellino in una delle sue belle e preziose consultazioni d'ambulatorio pubblicate nel « L'ommasi »: e passando in rivista le principali formule riconosciute utili sia contro l'accesso che contro la diatesi gotosa, l'illustre professore cita, fra le altre, quelle che servono alla composizione dell'ormai classico rimedio antigottoso, l'Antagra-Bisleri (Milano), a proposito del quale già tanto si è scritto da medici competitissimi.

Col prossimo agosto anzi si conoscerà l'esito del concorso bandito dalla Ditta Bisleri stessa con un premio di lire scemilata da assegnarsi metà al miglior lavoro che porterà nuova luce sulla patogenesi della gotta, e l'altra metà al più completo studio clinico sperimentale sull'Antagra. Intanto fin d'ora possiamo assicurare che molte ed importanti memorie sono state presentate.

Camera di Commercio.

Cambi (cheques - a vista)

Francia (oro)	190.04
Londra (sterling)	25.14
Germania (marcati)	129.03
Austria (corone)	101.56
Prussia (rubli)	292.47
Romania (lei)	97.50
Nuova York (dollari)	5.14
Turchia (lire turche)	25.58

FARINA NESTLE LATTEA
Supplisce l'insufficienza del latte materno o facilita lo svazzamento.

Luigi Montico gerente responsabile

EMULSIONE SCOTT
Efficacia Curativa Sorprendente

Cosmo, 6 Dicembre 1905.

« Da circa 10 anni faccio uso della

EMULSIONE SCOTT

nelle forme di inambrimento organico per rachitismo, scrofola, tubercolosi iniziate o cattiva nutrizione, nelle quali mi si è mostrata d'una efficacia terapeutica sorprendente. La prescrizione con speciale preferenza negli eczemi, piaghe torpide, acne, follicoliti, ecc. La Emulsione SCOTT, attivando un'adeguata modificazione della crasi sanguigna, riesce a portare quella guarigione che finora si richiedeva da cure locali a base di unguenti o linimenti. »

Dott. ANTONIO POZZI

Medico-Chirurgo all'Ospedale di S. Anna, Allievo della Politecnica di Milano, del Policlinico di Milano.

Piazza S. Bernardino No. 41, Como.

La Emulsione SCOTT

è la più energica e nello stesso tempo la più digeribile forma di alimento chimico che esiste. Per quanto un malato o un convalescente sia indebolito, la Emulsione SCOTT lo rianima e in breve tempo gli dà vigore e salute.

Usando altre emulsioni imitanti quella di SCOTT si corre il rischio di sprecare tempo e denaro.

Nessun'altra emulsione ha l'efficacia curativa della autentica perché il processo scientifico esclusivo di SCOTT, congiunto all'impiego di materie prime di rigorosa scelta e chimicamente pure, completa l'azione di queste e ne facilita l'assimilazione.

Nei laboratori SCOTT Emulsione, che la Emulsione SCOTT contro errori d'ogni sorta e in qualunque modo.

Trovati in tutte le Farmacie.

EMULSIONE SCOTT

EMULSIONE SCOTT

EMULSIONE SCOTT

EMULSIONE SCOTT

EMULSIONE SCOTT

EMULSIONE SCOTT

EMULSIONE SCOTT

EMULSIONE SCOTT

EMULSIONE SCOTT

EMULSIONE SCOTT

EMULSIONE SCOTT

EMULSIONE SCOTT

EMULSIONE SCOTT

EMULSIONE SCOTT

EMULSIONE SCOTT

EMULSIONE SCOTT

EMULSIONE SCOTT

EMULSIONE SCOTT

EMULSIONE SCOTT

EMULSIONE SCOTT

EMULSIONE SCOTT

EMULSIONE SCOTT

EMULSIONE SCOTT

EMULSIONE SCOTT

EMULSIONE SCOTT

EMULSIONE SCOTT

EMULSIONE SCOTT

EMULSIONE SCOTT

EMULSIONE SCOTT

EMULSIONE SCOTT

EMULSIONE SCOTT

EMULSIONE SCOTT

EMULSIONE SCOTT

EMULSIONE SCOTT

EMULSIONE SCOTT

EMULSIONE SCOTT

PRESTITO A PREMI

DELLA

REPUBBLICA DI S. MARINO

50.000 premi

da lire 1.000.000

500.000 - 200.000

100.000 ecc.

(Vedere Avviso dettagliato in IV pag.)

Dentista

A. Raffaelli

UDINE

Piazza Mercatantonio N. 3

UDINE

UDINE

UDINE

UDINE

UDINE

UDINE

UDINE

UDINE

UDINE

UDINE

UDINE

UDINE

UDINE

UDINE

UDINE

UDINE

UDINE

UDINE

UDINE

UDINE

UDINE

UDINE

UDINE

UDINE

UDINE

UDINE

UDINE

UDINE

UDINE

UDINE

UDINE

UDINE

UDINE

UDINE

UDINE

UDINE

UDINE

UDINE

UDINE

UDINE

UDINE

UDINE

UDINE

UDINE

UDINE

UDINE

UDINE

UDINE

UDINE

UDINE

UDINE

UDINE

UDINE

UDINE

UDINE

UDINE

UDINE

UDINE

UDINE

UDINE

UDINE

UDINE

UDINE

VINI CHIANTI

Produzione della nobile casa

Marchese Fassati Fattoria in Gaiole Chianti

Concessionario con deposito in Udine

Sig. C. PAGANI - Via Cussignacco

CHIEDERE LISTINO

Servizio a domicilio

UDINE - Via Bartolin

Telefono 1-00

Deposito di Macchine ed accessori

Il cappello da camino John

1 - AUMENTA IL TIRAGGIO dei camini approfittando del vento e della pioggia.

2 - MIGLIORA LA COMBUSTIONE e rappresenta una notevole economia di combustibile.

3 - CONSERVA A LUNGO I CAMINI proteggendoli dalla pioggia.

Garanzia per DIECI anni

Più di 340000 venduti!

UDINE - Via Bartolin

Telefono 1-00

Deposito di Macchine ed accessori

Il cappello da camino John

1 - AUMENTA IL TIRAGGIO dei camini approfittando del vento e della pioggia.

2 - MIGLIORA LA COMBUSTIONE e rappresenta una notevole economia di combustibile.

3 - CONSERVA A LUNGO I CAMINI proteggendoli dalla pioggia.

Garanzia per DIECI anni

Più di 340000 venduti!

UDINE - Via Bartolin

Telefono 1-00

Deposito di Macchine ed accessori

Il cappello da camino John

1 - AUMENTA IL TIRAGGIO dei camini approfittando del vento e della pioggia.

2 - MIGLIORA LA COMBUSTIONE e rappresenta una notevole economia di combustibile.

3 - CONSERVA A LUNGO I CAMINI proteggendoli dalla pioggia.

Garanzia per DIECI anni

Più di 340000 venduti!

UDINE - Via Bartolin

Telefono 1-00

Deposito di Macchine ed accessori

Il cappello da camino John

1 - AUMENTA IL TIRAGGIO dei camini approfittando del vento e della pioggia.

2 - MIGLIORA LA COMBUSTIONE e rappresenta una notevole economia di combustibile.

3 - CONSERVA A LUNGO I CAMINI proteggendoli dalla pioggia.

Garanzia per DIECI anni

Più di 340000 venduti!

UDINE - Via Bartolin

Telefono 1-00

Deposito di Macchine ed accessori

Il cappello da camino John

1 - AUMENTA IL TIRAGGIO dei camini approfittando del vento e della pioggia.

2 - MIGLIORA LA COMBUSTIONE e rappresenta una notevole economia di combustibile.

3 - CONSERVA A LUNGO I CAMINI proteggendoli dalla pioggia.

Garanzia per DIECI anni

Più di 340000 venduti!

UDINE - Via Bartolin

Telefono 1-00

Deposito di Macchine ed accessori

Il cappello da camino John

1 - AUMENTA IL TIRAGGIO dei camini approfittando del vento e della pioggia.

2 - MIGLIORA LA COMBUSTIONE e rappresenta una notevole economia di combustibile.

3 - CONSERVA A LUNGO I CAMINI proteggendoli dalla pioggia.

Garanzia per DIECI anni

Più di 340000 venduti!

UDINE - Via Bartolin

Telefono 1-00

Romanzo di P. MANETTY.
proprietà riservata - Riproduzione vietata.

sono uno spauracchio — disse Ri-

— Siete orfana?

continuo avvedendosi che il conte

senza...

soccorso di persone sconosciute.

